

旗振り報告(R7年度 2学期)

校外班名	内容
船橋会C3	"旗振り中に車は10台、自転車は20台ほど通過しました。数人の生徒が車道に並んで歩いていたため、注意をしました。歩道が狭いため、車道の白線の内側を歩いている生徒(特に高学年)もいました。
船橋会C1	車道側ですが、自転車がスピードを出して走っていたので、歩道からはみ出さないように歩かないと危ないと思いました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	横断歩道を斜めに渡る児童が何人かいたので、しないように伝えました。
フレール西経堂	"朝、児童遊園反対側フレール前にて 7/17(水)7:50より8:20まで旗振り実施しました。 朝は、8時前より登校が増え、子ども達は挨拶するとしっかり挨拶出来る子ばかりでした。 車が結構なスピードで曲がってくるので、 しっかり旗で停止する必要があります。 走っている子が数名おり、ゆっくりで間に合うので歩いていくよう伝えました。 8:15分には、登校する児童がいない状態でした。"
船橋会C1	問題なく登校していました。
船橋会C2	場所は船橋希望中学校前です。 子どもたちはよく挨拶してくれました。 お友達を待っているのか?横断歩道を渡ったところで立ち止まっている子が多く歩道に広がって、逆方向から来る歩行者を堰き止めてしまっていました。 旗振りの日は見ませんでしたが、あの交差点はウインカーを逆に出して曲がる高齢者ドライバーの車を見かけた事があります。歩道ギリギリに曲がろうとする車も見かけたので、少し危ないと感じました。
船橋会A	9/1新学期スタートの朝に行いました。車通りはそこまで無く、時折り自転車が通過しましたが危険な事は無かったです。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	子どもたちは旗を持っているとはいえ、知らない大人におはようと声をかけられることにあまり慣れていないため少し緊張した面持ちで、 しっかり信号を守って登校してくれていました。 自転車の信号無視が多いのが毎回気になります。 今朝はありませんでしたが、低学年の子で友達との登下校時に先に行ってしまった子を追いかけて赤信号ギリギリを走っていくのをたびたび見かけるため注意が必要だと感じました。
船橋葭根会A	特にもんたいなし
船橋会A	車やバイクの方はしっかりと止まって下さいました。歩道を走るスピードの出ている自転車が児童との距離も近い時があり、注意が必要だと思います。
船橋葭根会B	9月8日 暑いので熱中症対策をした方がいいと思います。
船橋葭根会B	2025/9/9(火)7:55~8:15 旗振りをしました。 交通量がとても多いですが、子どもたちはしっかりと青信号を確認して渡っていました。 点滅している状態で渡ろうとする児童はいませんでした。 渡る前に「右、左、もう一度右」と目視して渡れるようになるとさらに良いと思います。 車よりも自転車の方が運転が荒く、自転車に対する取り締まりが重要だと感じました。
船橋会B	自転車の交通量が多かったが、比較的皆さん一時停止をしたり、周りを見て渡っていたりしていたと思います。 いつも交通整理をしてくださっている方のおかげで周知している印象でした。
船橋会A	9月9日(火)プール横横断歩道で旗振りを行いました。今日は曇り空でしたが気温、湿度が高く、少し立ついると汗ばんできます。 7時50分頃から登校する子が現れ始め、8時過ぎをピークに8時20分くらいで完了し終えていたようです。 感覚的には横断歩道を横切る車の数は昨年の機会よりも大幅に少なかったです。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	子どもたちは、交通ルールをきちんと守って登校しておりました。
船橋会C1	9/9(火) 基本みんなきちんと歩いて登校していましたが、時々横断歩道を勢いよく走る子がいて、曲がってくる車もいる場所なので危ないと感じました。車道を走る自転車が増えたため、歩道がより安全になった点は良いと思いました。
船橋葭根会B	セブン前。小学生は信号を守り渡っているが、車道をスピードを出して走ってくる自転車(おそらく高校生くらいの男子)がいた。車道が赤になり歩道が青で、自転車はまだ離れていたため、こちらが旗をあげて中央に移動して歩行者を渡そうとしているのを目視確認してもスピードを緩めず、反対車線まではみ出す形で弧を描いて歩道の前でほこうをよけながら突っ切って行った。その後もスピードを緩めず曲がてくる自転車が2台。車よりも危険だと感じた。

船橋会C3	9/10 コープとルシマンの間 挨拶をしてくれる子どもたちが多かったです。 お友達とのお喋りに夢中になてしまふと、自転車や車に気付かない場面が何度かあったので、声かけしました。
船橋霞根会B	子どもたちの登校が最も多かったのは8:05前後でした。みんな元気に挨拶をしてくれました。 全体の半数近く、保護者の付き添いや見守りが見られるので安心感もありました。 ただ、横断歩道の信号が青でも、車道の端を走る自転車が赤信号を無視して直進することがあるため、注意が必要だと思いました。
船橋会B	今日は、車も自転車も多く感じました。交通整理の経験もないで旗振りボランティアのおじいさん頼りでした。
船橋霞根会B	9月16日ファミマ前にて実施。通勤通学の自転車や自動車の通行が多い通りですが、特に危険な場面はありませんでした。横断歩道を渡ろうとするタイミングで歩行者用の青信号が点滅すると、無理矢理渡ろうとせずに次の青信号まで待つ子供達の姿が印象的でした。恥ずかしさからかあいさつが少ないことが少し気になりましたが、どの子も交通ルールを守り登校していました。
船橋会B	9/17 体育館角 一時停止をしない自転車が多く危険。またスピードが出ているので、あっという間に交差点に入ってくる。旗を出してもすり抜ける人も。いつも立ってくださっているおじさんに感謝しかありません。挨拶や話しかけてくださったりするので、挨拶をしてくれる人が増えたように感じました。
船橋会A	2025/9/17(水)晴れ 場所: 小学校プール横の横断歩道手前 ・主事さんが交差点に着いたのが8:05、その頃には児童がひまわり歯科前に20名ほどおり、かなり危険な状況。今は近くで新築工事、水道管工事があり、工事車両が通るのでなおさら →8:00には主事さんに現地にいてほしい ・担任の指示で早く登校する子たちだったのかもしれないが、3名の児童が8:00より早くひまわり歯科前の横断歩道を渡り、学校へ向かつて行った。 ・自転車は児童横断中も容赦なく通行、「横断中」の旗なんておかまいなしにすり抜けていく ・業務終了時間の8:10はまだまだ登校する児童がたくさんいる。 →業務時間の再設定が必要ではないか? ・挨拶をする児童が昨年度より少なくなった。ほぼ無視される
船橋会C2	子供たちは点滅信号で止まる青信号で渡るを守って落ち着いて登校していました。自分から挨拶をしてくれる子もあり、朝からとても気持ちが良かったです。
船橋会C3	9月18日旗振り ルシマンとコープの間で担当しましたが、一段上の歩道を歩かない子、横断歩道を渡らず斜め横断している子、横に広がって歩く子がかなり多くて声かけが大変でした。各家庭でも今一度お話をいただけたらと思いました。
船橋霞根会B	保護者も子どもたちもきちんと挨拶してくれたので、嬉しかったです。道路が広く歩道があり、見晴らしも良いため、特に危険を感じることはなかったです。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	2025年9月16日 旗振り 場所: バスロータリーの郵便ポスト 前横断歩道 依然として多くの大人が赤信号で横断しますが、車が来ない時に限って渡ることが多いです。 信号機の押しボタンの待ち時間は少し長く、頻繁に使うとおよそ50秒ほど待たなければなりません。 しかし、長い間使われていないと、5秒ほどで青に変わることもあります。
船橋会C2	8時前～10分までが多く登校しています。 青点滅で止まるようにしました。 右折進入の車はなく、左折進入の車が5台でした。
船橋会B	8時頃から車や自転車、歩行者の数が増えて、スピードを出す自転車も増えました。 前回の旗振りの時に比べると、スピードを緩める自転車が増えたようにも思いました。 左右確認せずに十字路にさしかかる児童もいたので、ヒヤリとしました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	2025.9.24 7:50～8:20 8:05頃から登校するお子さんが多い印象でした。 登校している小学生はもちろんのこと、通勤中の方やお散歩中の大人も信号を守って横断していました。 自転車も横断歩道が青信号になると、横断歩道前できちんと停まっていたので危ないと思うようなことはなかったです。 旗振りをする意義を感じました。

希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	バス停近くの信号の為、 バスが勢いよく曲がって来る際に、横断歩道ギリギリに立って喋りながら待っている子供たちに少し危険を感じました。
船橋会C2	混み合う場所ではありますが、通られる方のために道を開けたり、きちんとルールを守って登校できていました。
船橋会C1	横断歩道の前で滞留することもなく、スムーズに登校できていたと思います。
船橋会C3	9/25 生協のある交差点 道に広がって歩いていたり、斜め横断をして、後ろから自転車が来ても気づかない、または気付いてもそのまま渡り続ける子が散見され、注意を促しました。
船橋会C2	9月12日7時55分～8時20分頃旗振りを行いました。通勤、通学時間帯のためスピードがでている自転車が多く危ないと感じました。 挨拶をしてくれるお子さんが多かったです。
船橋会C3	車道をずっと歩いている子、コーブ手前を渡る早い段階で、車道に出て渡ってしまう子が見受けられました。 車道を歩いている子には歩道へと誘導しましたが、三菱から曲がるところに大きな木が3本あり狭いためか、車道を通ってその後歩道に戻るという進路をとる子供達が多くいました。 その部分は旗振りが立たなくなつたので、どうすれば車道を通らなくなるかが課題ではないでしょうか。 また、3人で車道を走り回りながら登校する低学年の男子達が危なかったので注意をしました。 最後にコーブ手前の歩道には草が生い茂っているので、これも車道を通りたくなつたり、早い段階でコーブの手前で渡ってしまう要因かなと思いました。
船橋会C2	報告遅くなりすみません。 9月10日晴れ。 7:50頃から指定位置にて旗振り開始。 早い子は8:00頃に通過しました。 8:10頃ピークでした。 最後の子は8:20頃、一人でとぼとぼ歩いていました。 ピーク時に、横断歩道を走って渡ろうとした低学年の子が転んでいましたが擦り傷程度でした。 声は掛けましたが、言う事聞かずして走った結果です。 お家で今一度声掛けをお願いしたいと思いました。
船橋会A	"2025年10月7日 クリエイトと学校の間にある横断歩道で旗振り 挨拶する子が少ないと感じる。感覚で40%程度しか挨拶をしていない。 挨拶は基本であり、大人になってもとても大切なことであるので学校側の指導も徹底いただきたい。もちろん家庭での指導も同様に必要。"
船橋会C2	10/7 秋らしい涼しい朝でした。時間に余裕を持って登校できている児童が多く、急いで走って登校している児童はいませんでした。希望中の前は8:00前後がピークでした。全学年を通して、信号もしっかりと守っていて、気持ちのいい挨拶を返してくれました。無理な運転をする車もなく、不審な人も見かけませんでした。
船橋会C1	いつもお世話になりありがとうございます。 活動日10月7日 7時45分から児童が通過し始め8時25分には目視できる範囲に登校途中の児童がいなかつた為旗本日のお当番を終えました。 この間、車バイク自転車が数台通学路を横切りました。児童に声を掛けて注意を促したので危険はありませんでしたが、やはり旗振りしながら見守ることの重要性を感じました。
船橋会C3	ルシマンとコーブの間の交差点を斜め横断している児童が多い。 車や自転車の通りもそれなり多いので、今一度交通ルールの周知、徹底が必要と感じた。
フレール西経堂	10月7日(火) 8時過ぎから子供たちの横断のピークでした。 歩行者、車に特に変わったことはなく無事に旗振りが終了しました。 20分ごろになっても数人の児童が走って学校に向かう姿が見られ注意が必要だと思いました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	子どもたちはきちんと青信号で渡っていましたが、左右の確認をしていなかつたので随時声掛けをしました。自転車の信号無視と斜め横断が多く危険を感じました。
船橋会C1	低学年で、左右の確認をしていない子が多かったです。

船橋会C3	気持ちの良い挨拶をしてくれる子が多く素晴らしいと思いました。
船橋会C1	道の道路よりもあるいている子が数名いたので内側を歩こうねとアドバイスしておきました。
フレール西経堂	当番一覧のPDFを拝見し、今回初めて担当しました。その目線で気付きをお伝えします。 PDFには旗の受け取り・返却方法、時刻、場所など記載がありますが、何をするかの記載が無い為、あると良いと思います。 子供達については、挨拶できない子が多い印象です。知らないおじさんだと仕方ないのかもしれません。 各家庭の方針があるかもしれませんので、せめて我が子には、相手の目を見て、相手に聞こえるように挨拶するように、事あるごとに伝えようと思いました。
船橋会A	8時過ぎは自転車や車の交通量がふえるため、走って横断歩道を渡ろうとする児童には歩くよう声かけした。
フレール西経堂	10/3 旗振り 特に問題なく終わりました。 子供達は挨拶をして横断歩道を渡っていました。
船橋会C3	ルシマン横の歩道からはみ出して歩く様子が散見されました。また、斜め横断も引き続き多く、家庭内の声かけも必要と感じました。挨拶をしてくれる子供達が多く、気持ちが良かったです。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	児童たちは信号を安全に登校していましたが、挨拶をする子は昨年よりも少なかった。また、登校時間もギリギリの児童が増えたように感じた。
船橋会C2	10/17(金)タイムズ向い側の旗振りをしました。8時から8時10分ごろに通過する児童が多かったです。信号をきちんと守り、危ない場面はありませんでした。(余談ですが船橋希望中の生徒さんからも多く挨拶していただき、素晴らしいなど思いました。)
フレール西経堂	"2025年10月21日(火) 午前7時55分から8時20分 気温14°C 薄暗くなるほど厚い雲、小雨 今までと異なり、はじめて危険運転の車がありました。8時過ぎに車が増えたものの、どの車もゆっくり右折でした。自転車については、幼児を乗せている方が小学生をよけるのに対し、1人乗りのおじさんは朝からスピードを落とさずに旗振りの大人や子どもに突撃します。加齢による視野狭窄は人を怖いもの知らずにするでしょうね。 医学の発展しか解決策はなさそうです。小学生については、飛び出す子はいませんでした。8時頃、公園のほうに行きかけた子がいました。 犬の散歩を見かけても気をとられることなく学校へむかうように、子どもたちが忘れた頃、親が我が子に伝えた方がよさそうです。
船橋会C1	月曜日の朝、雨も降って荷物も多い中、ほとんどの子ども達が挨拶をしてくれました。ただ1組、グループ登校してた男の子達がふざけ合って、車道に飛び出したので注意しました。ヒヤッとした瞬間でした。雨の中でも自転車の速度は速いので気をつけてもらいたいです。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	週の始まりだった為忘れ物を取りに帰る姿が見られた。
船橋会C3	10/27(月)旗振り 車通りは少なく、危険な場面はありませんでしたが、横断歩道に行くまでに道路を横切る子達が何人もいました。 各ご家庭で再度確認していただく必要があると感じました。
船橋会A	10/28 8:00～8:20までプール横の横断歩道に立ちました。登校のピークは8:10頃まででしょうか。天気も良く、車も少なかったので、危ないと思う場面はありませんでした。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	斜め横断する人は2人ほどであったが(大人、自転車の人は数人)、信号が変わりそうな時に走ってくる人がいる。歩道が狭いところを走って来るため、道路側に転けないか、自転車や歩行者とぶつかってしまわないかと思った。
フレール西経堂	10/29 晴れ 子供たちは元気に挨拶をして登校してくれました。自転車のルールが10月から厳格化されましたが、ルールがまだ浸透していないように感じました。罰則対象になるのでお子さんと一緒にルール確認することが必要と感じました。
船橋会A	10月7日 よしね公園前 横断歩道の手前で渡ってしまう子が数名いたので、声掛けをしました。 トランクも多いので少し危ないと感じました。
船橋会C1	"ナポリの釜向かい側で誘導を行いましたが、 住宅街側からバイクや自転車が歩道ギリギリまでスピードを出して車両先頭を突き出してくれる場面が二度三度ありました。"
フレール西経堂	子どもたちが元気に挨拶を返してくれると嬉しい、気持ちが良いと感じる。 一方で、信号が青になると急いで走りだす子もいました。

船橋会A	11月6日(木) 7時55分～8時20分 7時56分時点で横断歩道に集まっている子供は5人程度 学生さんの自転車が多数行き交うが、スピードが速いので怖いな…と感じました
船橋会C3	11/7 歩道ではなく道路を歩く子がたくさんいて、後ろから車が来ても気づいておらず、声をかけることが2回程ありました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	11/7(金)に旗振りを行いました。工場中なのもあり歩道が狭く、自転車も普段より歩行者に近い距離で走っているため、少し危なく感じました。子供達はみなちゃんと信号を守って、確認をしながら登校をしていました。
船橋会C2	寒くなってきて、ポケットに手をいれて歩く姿が多くみられました。また左折だけでなく、右折してくる車も多く信号点滅時に急いで渡ろうとする子どもたちには待つように声掛けをしました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	特に問題なかった。一部の自転車が信号のないところで車線変更していたのが気になったが、危ない所はなかった。
船橋会A	11/10に実施しました。気づいた点を以下に記載します。 ●7:55に旗振り場所に到着。8:05に主事さん到着。 この間はクリエイト前の横断歩道を子供たちは渡ることができないので、主事さんが到着するまでに40人ほどが横断歩道前に溜まります。 今回危ないと感じたのは、 子供たちの前を速いスピードで通り過ぎる車。仮に運転手がハンドルを誤れば、子供たちの集団に突っ込んでいかないとも限りません。 ●対策として考えるうるのは、 ①横断歩道よりも2～3歩後ろに下がっておくこと。 ②主事さんが来るまでは、旗振り担当がクリエイト前の横断歩道で、子供たちをサポートすること。 学校に遅れないように余裕を持って出発したほうが良いので、8時前ぐらいからクリエイト前に子供たちがいる事はしょうがないという前提で、上記のような対策は必要だと思いました。
船橋会C3	自転車、バイク、車の通行量は多くなく、危険な場面はなかった。ほとんどの子供達は歩道を歩いているが、白線の内側ではあるが車道にはみ出している子もあり、指導の継続は必要と感じた。
船橋会C2	8時からの10分間が最も児童数が多い。通学路外を通る児童は3名程度だった。
船橋駿根会B	11/10 月曜日で荷物が多いお子さんが多かったですが、挨拶をすると返してくれました！ タクシーやトラックが多かった印象です。 8:17にはほぼ登校して、子供の姿はありませんでした。
船橋会B	一時停止しない、こちらの制止も無視のバイクがいました。
船橋会C3	11/13(木)くもり 交通量は少なかったです。交差点を渡ってから広い道に出る途中で斜め横断する子が多かったです。後ろからくる自転車に気をつけてほしいと思いました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	11.19 旗振り 工事中(柵があり、信号機前からでないと渡れなかった)ということもあり、足元は悪かったが、信号を渡って登校していた。
船橋会A	11/21(金)7:55～8:10 プール横の横断歩道で旗振りを実施
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	11月27日(木)旗振り 特に危ないことはなく、信号もちゃんと渡って通学していました。 感想としては、特に高学年の子供達は挨拶をきちんとしており、とても素晴らしいかったです。
船橋会C3	11月28日7:55～8:15実施 旗振りの時間中ずっと通学路に大型車が路上駐車しており(運転手は車内にいる)注意が必要でした。 以前より斜め横断するお子さんは減っているようだが、引き続き声掛けは必要だと感じました。
船橋会C2	交通マナーは総じて良かったと思われましたが、目も合わせず、挨拶を返してくれない児童が思いのほか多くて、少し残念な気持ちになりました。

希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	希望ヶ丘団地アトラスシティ班、旗振り記録 12/3水曜日 8:05-8:25 道路工事中のため地面に凹凸があり足元悪い 特に危険な自動車、自転車、歩行者はなし 8:20を最後に以降横断する児童はなし
フレール西経堂	12/4(木)に旗振りを行いました。 特に危ないことはありませんでしたが、1年生の子が一緒に登校しているお友達に「こっちからでも行けるよ！」と別ルートで登校しようとした為、本来の登校ルートで行くよう声掛けをしました。
船橋葭根会B	12/9旗振り夫が実施、とくになし
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	日時 12月9日(火) 7:50~8:20 3年生は今日は社会科見学で、朝から嬉しそうな笑顔で登校する姿が伺えた。 一方で、船橋1丁目から4丁目付近で実施してある道路工事の影響で、横断歩道付近も道がボコボコしてたり、自転車が通る道が限られたりしていた。自転車と一緒に横断歩道を渡ることになるなど、少し危険を感じたが、無事怪我や事故なく子供達の登園を見送れた。
船橋会C1	複数人で広がって走りながら登校している子どもたちに声かけした。挨拶を返してくれる子は半分くらい。車や自転車等、特に危険を感じることはなかった。
船橋会C1	交通量が多く、スピードを出す車も多かったです。 挨拶をする子が少なかったです。

パトロール報告(R7年度 2学期)

校外班名	内容
船橋葭根会B	夏休み期間に入り昼間、夕方に希望公園～葭根公園付近を見廻りましたが、暑いせいか小学生はあまり居ませんでした。
船橋葭根会B	交番前で猛スピードの車を見掛けました。 青信号でも左右の確認が必要だと感じました。
船橋葭根会A	2025/9/13(土)9:00～10:00に葭根(よしへ)公園で、地震体験車「なまず号」がくる、防災イベントがありました。小学校内に夏休み前、二学期開始後すぐ、に、ポスター掲示したそうですが、葭根公園の掲示板にも情報記載無く、周知されていなかったようで、参加者がとても少なかった、と受付の方がおっしゃっていました。 たまたま通りかかって参加できましたが、このようなイベントが、希望丘小学校学区内でも開かれている場合、すぐーるなどで、保護者にも通知があると、参加できると思いました。
船橋葭根会A	2025/8/20(水)か、その数日前に、葭根公園の北側(アマゾン倉庫側)の歩道前に、複数のポールが設置されました。この場所は、タクシーなどが複数停車し、運転士が休憩を取るような状態が続いており、歩道が通れない状態でした。ポール設置後は、車の停車がなくなり、安全に歩道内を歩行できます。 同様なタクシーやトラックが停車している、希望丘団地の北側道路(アップス側)は、相変わらず、車の停車が続いているが、以前より最近(2025/8月末以降)少し減ったように感じます。
船橋葭根会A	普段の買い物時に、パトロール腕章を身につけています。先日、サミットのペットボトル回収機の順番待ちをしていたところ、目の前のお父さんに連れられた未就学と見える女の子が「パトロールさんが待ってるよ」とお父さんに話しかけていました。 買い物の際のレジの方や、葭根公園で実施していた防災イベントの受付の方にも、パトロール腕章は気づかれていたので、身につけて歩いていることの効果を感じています。 自分以外にも、サミットの買い物時にパトロール腕章をつけている方を見かけました。
船橋会B	9/28: 最近水道道路の工事の関係で、普段は車通りの少ない道路が迂回ルートになっています。子どもたちにはいつも以上に注意をす るよう呼びかける必要があると感じました。
船橋会B	10/2東門から正門に行く途中、段ボールが散乱しておりました。あの緑道は、中高生や成人の方も利用するので、パトロール必要だなと感じました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	10/18(土)9:00～9:20に希望丘団地の通学路を中心にパトロールとゴミ拾いを行いました。団地の信号の前の道路は片側工事を行なつており、一部通路が狭くなっている箇所もありましたが、警備の方がいらっしゃり通行に支障は発生していませんでした。土曜の朝ということもあり通りは多くありませんでした。ゴミ拾いも行いましたが、URの方がきれいに清掃してくださっているのかほとんどゴミは落ちておらず、拾ったゴミはタバコの吸い殻が中心でした。

船橋霞根会B	アップス周辺で自転車の盗難が相次いでいるそうです。鍵の閉め忘れ等ご注意してください。
フレール西経堂	歩道脇の茂みにゴミがちらほら落ちていました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	10/18(土)9:00～9:20に希望ヶ丘団地の通学路を中心にパトロールとゴミ拾いを行いました。団地の信号の前の道路は片側工事を行なつており、一部通路が狭くなっている箇所もありましたが、警備の方がいらっしゃり通行に支障は発生していませんでした。土曜の朝ということで人通りは多くありませんでした。ゴミ拾いも行いましたが、URの方がきれいに清掃してくださっているのかほとんどゴミは落ちておらず、拾ったゴミはタバコの吸い殻が中心でした。
フレール西経堂	10/28夕方 希望ヶ丘西側(船橋B旗振りポイント近く・安ボラの方が立ってくれている近く)でハイエースが民家に突っ込む事故がありました。詳細は不明ですが、民家のブロック塀は大破し家屋の外壁にも損傷がおよんでいました。狭い路地ですが急スピードで突っ込んだ模様です。通学路になる道路です。日が暮れるのも早くなりましたが、スピードを出す道路ではないので巻き込み事故など不安になる事件でした。子供にも共有しました。
船橋会C3	冬になり、天気が悪いと夕方の早い時間から真っ暗になる。八幡山方面で、自転車のライトをつけずに大学生の集団や小学校低学年の男の子が自転車走行しているのを見かけた。かなり近くにならないと見えないので、とても危ないと感じた。