

## 旗振り報告(R 7年度3学期)

校外班名	内容
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	旗振り場所の横断歩道付近の歩道が補修工事の為、柵や三角コーンなどが沢山あり足元も凸凹で、普段よりも通学路が危険でしたが、子どもたちは交通ルールを守っていたように見えました。 中学生が歩道ではなく道路の真ん中を歩いていたり、青になるのを待ち切れず信号無視する大人や、凸凹の道に横滑りして倒れそうになっているママチャリなどもあり、子どもたちが巻き込まれないと良いなと思いました。
船橋会C3	7:50～8:15ごろ実施。 ルシマン前歩道からはみでて歩いている、またその道を見ずに横切ろうとしている児童がいたので声掛けしました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	子どもたちは比較的交差ルールを守っていましたが、横断歩道を渡らず斜め横断する大人が多いように感じました。今回、直接注意はできませんでしたが、子どもがマネをしないためにも、もしかしら注意する必要があるかもしれません。
フレール西経堂	8時～10分までを中心に登校していました。青が点滅してる時もゆっくり歩いている低学年の子達が危ないなあと少し気になったので、注意を促しました。
船橋会C3	12月25日コープ横での旗振りをしました。 飛び出す子もいなく、車通りも比較的少なく安心しましたが、自転車が一旦停止無視に猛スピードで走るのが心配でした。
船橋会A	主事さんがいらっしゃる前にひまわり歯科の交差点に子どもが集まり出すのが危ないと感じています。各家庭で家を出発する時間を調節するようアナウンスもありますが、旗振りの際にそのような様子があれば8:05までは適宜そちらでの見守りも並行しても良いかと思いました。
船橋葎根会B	1/9 ファミマ前 交番前からオーベル側の横断歩道をわたる子がちらほらいました。 確か渡ってはいけなかったと思うので、交番側からは正門前の横断歩道を渡ってもらうように促せたらいいなと思いました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	今朝は今年一番の寒さで、子どもたちもやや元気がない様子だったが、概ね登校時間内に登校していた。新学期ということもあり、荷物をたくさん持って、始業時間ギリギリに登校する児童の姿も見られた。  バスロータリーが工事中であることと、冬のこの時期は団地側からの日が眩しいため、見通しがあまりよくない。スピードを出す自転車や信号無視をする大人(高齢者が多い)と接触しないかと、日々のパトロールの重要性を感じた。
フレール西経堂	2026年1月8日(金) 8時55分、低学年の子どもたちが登校している時間帯でした。 この時間は車の往来が非常に多く、赤信号にもかかわらず右折してくる車が見受けられました。特に軽自動車が数台、赤信号のまま右折しており、登校時間帯は特に注意が必要だと思いました。
船橋会C3	1/9(金)7:55～8:20 コートハウスの所で旗当番を行いました。 新学期始まり、子ども達は荷物が多く大変そうでしたが、声を掛けると挨拶してくれる子が多く嬉しかったです。 ただ、道路の真ん中でランドセルを広げた子が居たので、危ないよ。と、注意しました。 車も通るので気をつけてほしいと思いました。
船橋葎根会A	1月9日金曜日 公園周辺には緑色のポールが設置されており、路上に停車している車もなく、見通しの良い状況でした。スピードを出して走行している車も、ほとんど見受けられませんでした。  一方で、横断歩道を渡らずに道路を横断する児童が数名見られました。注意喚起を行いたいところでしたが、距離があり声をかけることができませんでした。次回は、状況に応じて声をかけられるよう心がけたいと思います。ありがとうございました。
船橋会C2	1月9日旗振り 子どもたちの登校ピークは8時10分ごろ みなゆっくり歩いていて、信号を慌ててわたる子はいませんでした 自転車も多く通りましたが、車道を走っていて 子どもたちの歩くところには通らずで接触の危険はありませんでした
船橋会C3	1/13 歩道からはみ出て道路を歩いている子供がいる時に車が走ってきて危ない場面がありました。 旗ふりがあるのを目視すると歩道に戻る子供もいたので、旗振りの意義は感じますが、旗振りがない時に事故が起きては困るので各班ごとの子供たちへの登校ルートの確認が必要だと思えます。
船橋会C2	安全に毎日通学できるよう、車への意識を高めていってほしいと思いながら見守らせていただきました。子供は信号はよく守っていますが、車は左折などで侵入してくるので、よくみてわかってほしいです。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	子どもたちはきちんと交通ルールを守って登校しておりました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	1月16日8時5分～20分(アトラスシティ班、希望ヶ丘バス停横信号) 子供達、自転車も大人の歩行者も信号を守り通行してくれていたと思う。子供達はあまり見ない大人だからか、挨拶は半分くらいだった印象。 特に危険な運転等は見受けられませんでした。
船橋葎根会A	子供が横断中でも減速や停止をせずに隙間をぬって通過していく自転車の方がいるので、危険だと感じました。 その他は、特にありませんでした。
船橋会C3	1月16日7時50分から8時10分 忘れ物をしたのか、すごい勢いで逆走して戻っていく子がいました。危ないよと声をかけたが、そのまま走って学校と反対方向に向かっていました。
船橋会C2	走ってくる子もいましたが、信号を守り皆さん元気に挨拶を返してくれ素晴らしいです。
船橋葎根会B	1月15日、セブンイレブンの信号で旗振りをしました。歩行者ボタンを押し、行ってらっしゃい、と言葉をかけた児童は5人くらいです。ファミリーマートの信号のほうが見守りという点では意味があるような気がいたします。別段、変わったことはありませんでした。
船橋会B	1/17 土曜日ということもあり、普段より交通量は少なめでした。 自転車は、以前よりも交差点で減速してくれる車両は増えた気がしますが、一時停止する自転車はいませんでした。

フレール西経堂	<p>2026/1/16(金)7:55-8:20 初めての旗振りということで、前日の夕方に旗を取りに学校へ。 スティックに各班の名が付いていますが、フレール西経堂のものは見つけれなかったため、「予備」をお借りしました。 当日は晴天でしたので、車の通行量は通常どおりであったかと思われます。 児童は8時になるころから増え、8時10分ごろまでがピーク。その後、8時20分ごろまで数人がまばらに登校していきました。 あいさつは、返さないか、返しても小さい声の児童が多かったです。他の方の報告ではさまざまなので、男性か女性かで反応が異なるのかなとも思いました(私は男性)。 目を合わせないようにしている児童も多く、そういうお年ごろですし、朝は眠くて学校着くまでは元気が出ないでしょう(友人と話ながら登校する児童は、あいさつもよくしてくれた印象)。</p> <p>フレール前の信号はT字路で、クリエイト側から来て右折する車に対して特に注意を払うこととなります。ほとんどのドライバーは慎重に運転してくれますが、黄信号点滅でも入ってこようとするトラックが数台いました。 信号の切り替わりも早く、児童が渡るタイミングでクリエイト側からの車道も青になります。ドライバーとしては少しでもすき間があれば曲がってしまいたい心情になるようで、危険だと感じました。</p> <p>旗振りに関しては、実際にやってみると、信号、児童、車に気を配りながら適切に旗を振るとするのは、想像以上に難しかったです。 警察による旗振りの説明動画がYouTubeなどにありますし、他にもさまざまな資料があります。今回をきっかけに、決まったやり方があることも知りましたし、児童はもちろん、自身の安全のためにも大切なポイントがありますので、初めての方は調べて確認しておくとう安心です(一番よいのは、前日に参考に見に行くことでしょうか)。 PTAでもおすすめ参考資料を提示しておくとう、よろしいかと思ひます。</p>
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	交通ルールはきちんと守って行動できていましたが、あいさつを返してくれる子が割と少なく、その点は少し残念でした。
船橋葎根会A	8時まではBIG-Aの裏通りに2台車が駐車していたが、登校子が多いする時間帯は無かった。 横断歩道の場所で行ける車もいたが、スピードを出して走行する車もいた。 倉庫の前に大きなトラックが停まっているので、サニクリーンの方から来る子どもには視界が悪く危ないかなと思ひました。 希望ヶ丘団地の方から来る自転車が一時停止もせずスピードを出したまま飛び出してくるのが危ないと感じました。 横断歩道を渡らずに横断する子が何人かいたので、注意が必要かなと思ひました。
船橋葎根会B	1月21日(水) 朝旗振りを行いました。 みなさん挨拶いただきとても気持ちよかったです。 赤に変わっても車や自転車がスピード出して滑り込んでくる場面があり、ヒヤリとしました。 見通しが良いからと多少油断してしまうこともあるかと思ひますので、引き続き注視できたらと思ひます。
船橋会C2	点滅している信号を急いで渡ることなく、みんなきちんと挨拶をして、元気に登校してました。
船橋葎根会B	今日はとても寒い日でした。 私も厚着をして来ましたが、寒くて、子供が赤信号で待てる時に「今日はさむいね！ 気をつけて行ってね！」などと話しながら交流を持ってました。旗振りは赤信号の時に子供と時々交流できることが良いことだな、と思ひます。そのうちに我が家の娘もやってきて、行ってきまーすと元気よく信号を渡って行きました。 わたしは、いつもセブンイレブン側でしたので、ファミリーマート側は初めてでした。セブンイレブン側の方が子供たちが多かったです。  朝、犬の散歩で娘と途中まで歩きますが、このシステムになってから、保護者の旗振りしている姿をほとんど見ません。 みなさん、忘れていないのでしょうか。
船橋会C3	1/22(木)ルシマン前 車道に広がって歩く様子が見られ、危ないと思ひました。 後ろから来ている車や自転車が気づかず、道路を渡ろうとすることもあり、声かけしました。
船橋葎根会A	1月23日金曜日。8:08-8:15くらいが登校する子がピークでした。ほとんどの子が顔を見て挨拶をしてくれました。トイレ休憩の方の車が公園前に1台停まっただけ見晴らしが悪かったです。
フレール西経堂	1月21日フレール西経堂交差点 朝7:55頃から旗振りで立ちました。8時過ぎが登校のピークでした。赤信号直前で車がたくさん来るので、横断歩道を青点滅では渡らない様声掛けしました。
船橋葎根会B	1/23セブンイレブン前は、子どもの利用者が少ないです。しかし、自転車で急いでいる方や配達用の軽自動車が高頻に通る場所なので、旗振りをしてると抑止になると思ひました。
船橋葎根会B	セブンイレブン前の交差点の旗振りでした。交通量は少ない、と油断すると何台も続けて来たりします。この交差点では10人程度の児童が利用しています。中学生や大人も利用されていますが、人数は少なく、特に危険な行為はありませんでした。
船橋会A	2026年1月29日(木) 7:55~8:20 場所: 小学校プール横横断歩道で旗振り  ・主事さんが交差点に着いたのが8:05。 8:00時前から児童が横断歩道付近に集まっただけで、8:00には20名程度になっていた。 狭い場所に児童が溜まっただけかなり危険な状況。 以前から度々この報告でも挙がっているが、主事さんには8:00までには来ていただきたい。(今日も特に急ぐ様子もなく、2名で話しながらゆっくり来られていました) ・挨拶をする児童がほとんどいなかったのが残念です。
船橋会C1	皆挨拶も出来て 走る子もいなくて 不安に思うことはなかったです。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	希望ヶ丘団地アトラス班の信号は、学校前の信号と比べると待ち時間が長く感じるのて、もう少し早く青信号に変わると良いなと思ひました。しかしみんなしっかり信号を守っていて偉かったです。
船橋会C3	コープ交差点前の道で、歩道ではなく、横切って反対側を歩く子が危険です。良く車も自転車も通る道なので。車の方も自転車の方も生徒たちを気遣って走ってくれました。
船橋葎根会A	26/2/9月曜 子ども達は、中学生含めて15人程度でした。交通量は、さほどなく、車を停めて子どもを横断させたのは2回くらいです。スピード出し過ぎの自転車や、路駐の車もあり無く見通しも良かったため、今朝は全体的に安全だと思ひました。
船橋会A	危ないと感じるところはありませんでした。挨拶する子が少なかったです。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	特になし

船橋会C2	2026.2.9/7:45～8:25 前日の雪がまだ少し道路に残っている朝の旗振りでした。ほとんどの子供達は交通ルールを守り安全に登校していましたが、雪を投げて合ってる子供がいて歩行者や車に当たるとトラブルの原因になるなと感じました。 挨拶をしたら返してくれる子がほとんどでした。
フレール西経堂	たまに、猛スピードで曲がるトラックがありましたので要注意。子供達が点滅している信号を見ると止まって、次の信号を待つという姿が見れました。偉いなと思います。8:10ぐらいにはほぼ子供がいないので、8:15に活動を終了しました。
船橋会C1	寒い中、皆元気に登校していました。雪もほぼ溶け危ない箇所はほぼなかったように思います。
船橋会B	2月6日朝に旗振りを行いました。自転車が多く通るので危ないと思いましたが、ボランティアで交通整理をしてくださる方がいらっしゃるの で、PTAとダブルでやる必要があるのかなと疑問に思いました。手慣れていらっしゃるの、我々は立っているだけになってしまうので... 別の場所でもいいのでは？
船橋会B	2/18(水)旗振り実施。車よりも、自転車の往来のほうが危険性が高いと感じました。
船橋会A	7:55～8:15の時間帯で旗振りしました。挨拶をする子が少なかったのが気になりました。 歩道を走る自転車がたまにあり、車道を走ってもらえるとより安全になると思いました。(車道もそんなに狭くはないので)
船橋会C3	2/19(木)7:55-8:20 前回当番をした時より、ルール通り横断出来ているの子が多いように感じました。8時を過ぎると車や自転車の通りが多くなり、当番がいる だけで意識して止まってもらえるので効果的だと思います。
フレール西経堂	7:55～8:15まで立ちました。 大体のお子さんが8:10頃までに登校して行きました。  寒い日だったせいか、俯きがちにポケットに手を入れて歩いている子が多かったです。 挨拶を返してくれる子が少なかった印象。 危ない運転の車などは特にいませんでした。
船橋会C3	2/20に実施 寒いのでフードを被ったりポケットに手を入れて視野が狭くなっている子どもが多かったので旗振りは事故予防に良い効果だ と思いました。
船橋会A	2/24 7:55～8:25 主事さんが来たのが8:05だったため、信号の所に児童が30名ほどおり危険でした。 8:00には主事さんに来てほしいです。 また、スピードを出して横断歩道に突っ込んでくる自転車が多かったです。
船橋会C3	2月27日金曜日 多くの生徒が7時50分から8時15分の間に通過していきました。 ただその30分弱に2台ほど危険運転をする車がありました。 1台目は西から東へ向かう普通車で、スピードを出し一旦停止することなく交差点を通過、2台目は南から北へ向かうマイクロバスでこちらは 止まれ表示はないのですが減速をせず通過していきました。 またルシマン沿いの歩道から反対側へ斜め横断する子が数人おり声かけをしました。 たくさんの子たちが挨拶を返してくれてとても嬉しく思いました。 道をゆく方たちも挨拶をしてくださり、当番が毎日立っているわけではない中地域の方が温かい目で見守ってくださっているの子どもたち も安心して登校できているのだと実感しました。
フレール西経堂	特に危険はなかったです。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	2/27 信号を守らない自転車が、横断歩道を横断中の子供とぶつかりそうになっていた。子供たちは皆しっかりと信号を守り横断歩道 を渡っていた。
船橋葎根会B	セブンイレブン前。通る児童は10人程度と少ないですが、自転車・車の往来が多く、タイミングによっては交差点で入り混じり児童がどう歩 けばいいか戸惑う場面もありました。旗振りがいる事で危険防止につながると感じました。
希望ヶ丘団地 ・アトラスシティ	ほとんどの子供たちが交通ルールを守っていたが、斜め横断する大人が複数おり、つられて斜め横断しようとする子もいたため注意し た。大人が模範にならなければならないと思った。
船橋会C1	実施日:3月9日(朝) T字路での横断歩道付近で旗振りを実施しました。車2台、自転車2台、電動スクーター1台が通過していますが、早い時間帯だったため、 大きな影響はありません。ただし、車通りはあると感じました。また、子どもたちが道いっぱいに広がって歩く場面が多く見られたため、出 来る限り、広がらず歩くように声かけを行いました。
船橋葎根会B	交番前ファミリーマートのところですが私が立っているからか、車の方も安全運転で特に注意するような事はありませんでした。
フレール西経堂	タクシーで赤信号で、止まりそうもない車が1台ありました。横断歩道ギリギリで止まって、危なかったです。
船橋会A	以前ひまわり歯科前の横断歩道は8時に主事さんが来て渡ると聞いていましたが、今日は主事さんの到着が8時3～4分くらいでした。 主事さんが来るまでは渡らず子どもたちも待っているの、その3分のうちにどンドン子どもたちが増えていて危ないなと思いました。
フレール西経堂	2026.2.27 児童のみなさんは、信号を守って登校されていました。 挨拶は少なかったです。 自動車は、信号を気にしていない様子でどうしたらよいか心配になりました。
船橋会C3	8時10分を過ぎると自転車や自動車が多くなるので注意が必要だと思った。

## パトロール報告(R 7度3学期)

校外班名	内容
船橋会B	1/13:まちづくりセンターから消防団あたり、この付近は夕方は暗く人通りが少なく、低学年が1人で歩くのは心配です。今日は特に気にな る点はありませんでした。
船橋会A	夜間、無灯火で走行する自転車を時々見かけました。特に大人よりも子どもの無灯火走行が多く、安全面が気になりました。

船橋会C2	2月12日15時～16時まで 希望丘公園から学校までと、図書館アップス周辺をパトロール。 ゴミや不審者なし。 下校時、子どもたちは横断歩道を安全に渡っていた。 ただ、帰ってから遊びに行く自転車の子が3人横並びでコープ前の道路の真ん中を走っていて危なかった。
船橋葎根会A	葎根公園近くのマンション1Fにできた、犬同伴可能のカフェに、土日祝日は、午前中から入店待ちの行列ができることが多いです。近隣地域以外から探してきている人たちも多いようですが、問題行動は起こしていないようです。騒ぐなど問題になりそうな状況があったら、店舗に注意しようと思います。現時点では、良識のある客のみのようです。
船橋会C3	2/25 14:50頃 大東学園横から希望丘公園へ抜ける道で雨で視界が悪い中、減速せずに通り抜ける車が出て危ないな。と思いました。ここは子供達も多く通る道なので、事故に繋がらない対策が何か取れたら良いと思います。
船橋葎根会A	希望丘小学校のエリア外ですが、経堂駅前の病院や、経堂駅近くの商店に買い物に行った際に、パトロールの腕章をつけたままです。かかりつけ医や、商店の店主の方に「どちらのパトロールをされているのですか」と聞かれました。パトロール腕章が、目について、希望丘小学校の保護者以外の、事情を知らない人から見ると、なにか実際にパトロールしている人があるんだ、と気づかせるのに役立っていることがわかりました。 3/3(火)のサミットでの買い物時にも腕章をつけていっているの、他の買い物客、店員にもパトロールしている人、と認識されていると思います。
船橋葎根会B	交番前のファミリーマート付近は車の出入りが多いので、注意した方がいいと思いました。
船橋葎根会B	葎根公園付近のパトロール中、自転車走行の小、中学生ぐらいの運転の仕方がスピードも出ていて危ないと感じました。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	アップス周辺パトロール、夕方頃が児童が多く腕章をつけていると挨拶してくれます。
船橋会C2	3月6日 夕方に希望丘小学校からサミット経由して希望丘公園へパトロールしました。 不審者などはなし。公園は子どもたちがたくさん遊んでいました。 道路に目立ったゴミなどもありませんでした。
船橋会A	3月8日(日) 西経堂児童遊園横の道路で、かなりのスピードを出して走行する車を見かけました。道が少しカーブしている場所でもあり、公園付近で子どもの通行もあるため危険だと感じました。
船橋会C1	3/9 18:00頃 希望丘公園周辺 雨上がりということもあり人気が少なかった。球技場周りの街灯が切れているようで暗く、習い事の帰りの小学生が公園を抜けて通る時に自転車のライトをつけていない子が散歩中の人に当たりそうになっていて危険でした。