

旗振り報告 令和八年度一学期

校外班名	内容
船橋会A	旗振りを実施しました。クリエイイト側の道路から自転車が横断歩道を横切ることが多く、スピードも緩めないため危険だと感じました。あと残念だったことは、挨拶がほとんど返ってこなかったことです。挨拶することの大切さを今一度、子供にも話したいと思いました。ポケット手の男の子も数人おりましたので、少し声がけをしました。
船橋会A	挨拶をしても返してくれる子が本当に少ない。先頭の子が走って学校に向かうのが危険に感じた。主事さんが横断歩道に来てくださるのが8:05頃なので、もう少し子供達の自宅出発時間を遅らせる様にした方が良いと思う。
船橋会A	4/20実施。8:00あたりから子どもたちが集まりはじめ、主事さんが到着した頃(8:05)には子どもたちが2、30人ほどになっていたのが危ない感じでした。自分から挨拶してくれた子や挨拶したら返してくれた子が思ったより多かった印象です。自転車は、旗を出すと減速してくれ、特に危ない様子はありませんでした。
船橋会A	5月7日、朝の旗振りを担当いたしました。基本的に、みんなルールを守って正しく安全に登校できていたと感じます。通行する自転車の方々も安全に配慮してくださっており、その点でも特に心配はありませんでした。強いて挙げるとすれば、集団登校でおしゃべりに夢中になっている子供たちが、横断歩道を渡る際に十分な注意を払っているかどうか少し気になりました。集団としてはまとまっていますが、誰かが止まれば自分も止まるだろうという「お互いへの依存」からくる油断が、危険を招く可能性を感じました。また、登校時だけでなく下校時の状況も懸念されます。私が立っていた場所は、学校側から見て右側にコンクリート壁があり、非常に見通しが悪い状態です。下校時は指導員がいないケースも多いため、子供たちが自らしっかり立ち止まり、左右を確認する習慣を身につけてほしいと改めて感じました。
船橋会A	小学生の安全のために必要な活動と再認識しました。
船橋会A	交差点付近に大型輸送車両があり、警戒が必要です。一部児童がうつむいて歩いているため、随時声掛けを行い安全を呼びかけました。
船橋会A	5月19日(火)7:55～8:20、プール横横断歩道にて実施いたしました。8時前からひまわり歯科前の横断歩道に立っている子が数名、主事さんがいらしてから駆け足で横断し、一般の方の通行を遮ってしまうことがありましたのでそこは注意が必要だと思いました。きちんと目を見て挨拶してくれるが多く、元気に登校する子供達から沢山エネルギーをもらいました。
船橋会A	6/8(月)雨 以前からお伝えしていますが、主事さんがいらっしゃるのが遅く今日も8:04だった為、子どもたちが信号の手前で溜まってしまっていました。危険なので2～3分早く来ていただきたいです。挨拶をしてくれた子どもは1割くらい。雨のせいか月曜日のせいか、下を向いて登校している子が多かった印象です。
船橋会A	皆さん挨拶を返してくれ、元気に登校してました！車も子供達を見ながらゆっくり走ってくれていました。
船橋会A	ひまわり歯科の前の信号で、主事さんが来る前はかなり児童が待っている。道路にはみ出さないか危険なので、我が子にも登校時間を調整するよう伝えたい。また車もさることながら、朝の通勤で急いでいる自転車の人のスピードが気になりました。
船橋会A	★提言★・旗振り・実施時間 7:50-8:15・気づいた点 8:00から子供達が溜まり出し、8:05には横断歩道前で満杯状態で、車道側にはみ出しそうで非常に危険。そのうち事故が起こると思います。(一昨年あたりに上記原因で交通事故もあったのではなかったか?)子供達からも、普段から危険だと感じていると指摘されています。旗振りの日誌を見ていると他の方からも同様の指摘があったかと思えます。旗振り当番表には『主事さんが来る8:00まで渡れない』とあるが、主事さんが来るのは8:06頃、のんびり来られる。主事さんに質問したところ『学校から8:05に渡らせるように言われている』とのこと。(仮にそうだとしても、遅れて来ているので安全管理が徹底していると言えるのか?)【対策として考えられること】①クリエイイト前には8:05までは来させない②8:00前には主事さんが到着していて、8:00に渡らせる。③8:00前には主事さんが到着していて、8:05まで安全管理した上で、8:05に渡らせる。①はコントロールできないので、実現性は低いと思います。時間ぴったりに到着するように行動させるのは、時間ギリギリの行動になってかえって危険です。交通安全管理は、子どもに調整させるのではなく、大人のコントロール下に置くのが肝要かと思えます。現実的なのは③ではないでしょうか?ご検討をお願いいたします。
船橋会B	3月16、17、18、19日 午前7時55分～8時20分 船橋会B体育館裏・学校方向へは下り坂となっていて、走る子どもたちもいる。自転車もスピードが出がち。・一時停止をしない自転車がいる。・保育園が近く、自転車の行き来が多い。急いでスピードを出している人もいる。・会社の前にトラックが止まっていると死角になる。
船橋会B	4月20日、体育館裏の交差点で旗振りを行いました。通勤、通学の自転車が多いので、ボランティアの方がいつも立ってくださっていて本当にありがたいと思いました。
船橋会B	体育館裏交差点で小雨の中ボランティアの方と旗振りを実施。ゆるい坂道になっている為自転車は速度が出やすいです。ボランティアの方が小中学生だけでなく全ての方に挨拶をしている事が安全に繋がっていると思いました。感謝です。タクシーはあまりスピードを緩めないで注意が必要かと思えます。子ども達は元気に挨拶してくれました。
船橋会B	霧雨が降る日の旗振りでした。雨だったので自転車は少なめでしたが、レインコートを着ている方も顔が濡れて前をしっかり見ていないのでは、と思う方もいました。危ない場面はありませんでしたが、雨の日は子どもたちも前をしっかり見ていない可能性もあるので、注意が必要だと感じました。また、子どもたちや近所の方から朝の挨拶をしてくださる方もいて、声の掛け合いの重要性も感じました。
船橋会C1	2026/03/23 朝 旗振りがいなければ心配という事例3件。Times駐車場側から側道に左折するごみ収集車と側道側からくるバイク、LUUP。

船橋会C1	今回、3日間にわたり旗振り活動に参加しました。初日は、子どもたちに「おはようございます」と声をかけても、挨拶を返してくれたのは6割ほどでした。しかし、2日目・3日目と日を追うごとに挨拶してくれる子どもが増え、最終日には体感で8割以上の子どもたちが元気に挨拶を返してくれるようになりました。子どもたちの変化を感じることができ、とても嬉しく、少しほっとしました。
船橋会C1	4/21 7時55分～8時20分ナボリの窯向かい側 挨拶をすると沢山の子供達から挨拶が返ってきた。数台ではあったが、希望丘通りから団地側に曲がってくる車や団地側から出てくる自転車もあった。(今回は車がきちんと待ってくれたので危険はなかった)信号がない横断歩道だけに、注意は必要だと感じた。
船橋会C1	5/13 パークホームズ南西
船橋会C1	期間中一回というルールがありますが、せっかくやるならもう少し力を入れて旗振りを実施してもいいのではないかと感じました。歩道が狭く、交通量が多い地域だと思いますので。c-1の旗振り箇所では、朝の8時前後の時間帯が、交通量、自転車、登校児童共に集中。旗振りの箇所から車道を横断する方が多かったです。(小学生はなし)緩やかな坂道で大型車両も多く見通しが悪いこともあります。万が一事故があった場合は、歩道の歩行者が巻き込まれるケースもあると感じました。
船橋会C1	0527 times前で実施
船橋会C1	雨でしたが、傘をささずに登校する子が何人かいた。急いでいて少し危ないなと感じた。
船橋会C2	4/8横断歩道前旗で振り当番を実施しました。特に目立った違反はありませんでした。
船橋会C2	5月11日7:50～8:15旗振り実施。みんな元気に挨拶してくれて青の点滅信号では自分から止まることができていた。子どもの姿が途絶えたので旗を返しに学校へ行き、帰りに慌てて登校する児童2名とすれ違った。遅くなるほど慌てて登校する子が多いので20分まで旗振り場所で待機していてもよかったかもしれない。
船橋会C2	7時50分を少し過ぎたあたりから子どもたちが通り始めました。勢いよく突っ込んでくる左折車があったので、今後とも注意が必要だと思います。
船橋会C2	6/23 Timesの向かい側 青信号が点滅すると無理に渡らず、ほとんどの子どもたちがきちんと信号待ちしていました。ただ、遅めの登校で焦っている子は信号めがけて走ってきていて、危なく感じました。
船橋会C3	8時10分を過ぎると自転車や自動車が多くなるので注意が必要だと思った。
船橋会C3	4/7(火)7:55-8:20旗振り実施しました。新入生の手を繋いで登校する上級生や、道を横断する際に手を挙げて渡る、元気に挨拶するなど、新入生のお手本になるような児童の姿が頼もしかったです。停車中の車両のすぐ側を歩いたり、道路を広がって歩いたりする子もいるので気をつけた方がよいと思いました。
船橋会C3	安全指導日のため、天候が良くないが旗振りを実施しました。車道を歩く児童が少なからずいるので、歩道を歩くよう声がけしました。金曜日は資源ごみの回収トラックも走り回っているため、路地にも注意が必要だと感じました。
船橋会C3	8:15頃からコープのトラック作業が始まっていましたが、その頃には子供達の数も少なく数名がちらほら登校する程度でした。有料老人ホーム側を歩く子どもも数名おり、希望丘通り側から車が侵入してきた際に死角になりやすいと感じました。
船橋会C3	4月16日(木)コープ交差点付近にて、近隣のゴミ置き場に捨てられていたアンパンマンのゆらゆらロッキングで、5～6人の子どもたちが順番にまたがって遊んでいたため、その場で注意いたしました。
船橋会C3	旗振り開始時間が8時～8時20分でしたが、7時55分～8時10分にかけてが登校のピークで、8時10分以降はほとんど児童が通らないため、旗振りの開始時刻を早めてもいいかもしれません。
船橋会C3	皆しっかり挨拶もできていた。通過した車は数台程度。
船橋会C3	横断歩道を渡らずに斜め横断してしまう子がとても多かったです。また、1年生の子が転んで立ち上がれなくなってしまったため、1度おうちまでお送りしました。1年生はまだ慣れない中で頑張っているため、特に気を遣って見てあげると良いのかなと思います。
船橋会C3	車通りは少ないものの、遊びながら車道に広がって歩いている児童が何人もいたので少し危ないと感じた
船橋会C3	6/8旗振り実施。登校のピークは7:55～8:05くらいでした。月曜で荷物が多い中雨天のため、傘をさしながらの登校は大変そうでした。3人以上のグループで横並びになると道をふさいでしまっているため声をかけました。車や自転車はほぼ通らなかったため危険な場面はありませんでした。
船橋会C3	数台車が通りましたが、車は通らないという認識で歩いている子もいて危ないと感じました。気持ちよく挨拶してくれる子が多かったです。
船橋会C3	6月16日、旗振り実施。車道を歩いている子が複数いたので、歩道を歩くよう声掛けをしました。
船橋葎根会A	4月8日8時～20分 昨年度に比べてあいさつしてくれるお子様がとても少なく感じました。船橋希望中学生の方がみんなあいさつしてくれました。みたかぎりの生徒全員がしっかり横断歩道を渡っていました。
船橋葎根会A	晴れ Amazonの倉庫の車の出入りで大きなトラックが何台か通りましたが、徐行、停止してくれました。自転車の方が速いスピードで通るので危ないなと感じました。
船橋葎根会A	2026/4/13 7:55-8:25頃、旗振り実施。よしね公園団地側横断歩道付近は朝から比較的交通量がある。直線で見通しも良く、車両は歩行者に対して停止してくれる事がほとんどだが、飛ばして来る車や大きなトラックとその影からの自転車など注意が必要な場面も多かったです。登校時間帯は見られなかったが、公園出入り口で歩行者の飛び出しも引き続き注意が必要そうと感じました。
船橋葎根会A	20260414 葎根公園前 特に異常ありませんでした。

船橋葎根会A	6/8（月）旗振り実施。特に1・2年生は、周りの交通状況が把握できていないと見受けられた。ご家庭での注意喚起が必要と感じた。
船橋葎根会B	2026年4月14日 葎根公園前 特に異常ありませんでした。
船橋葎根会B	ファミリーマート前で旗振りをしました。交番が目の前にあるにも関わらず、高校生の自転車が赤信号でも猛スピードで走ってくる場面があり、とても危険だと思いました。
船橋葎根会B	特に危なそうな場面はありませんでした。
船橋葎根会B	雨が降っていたからか、車の交通量が多かったように思います。ファミリーマート前の交差点では、ガソリンスタンドから交番へと渡る児童含め16人の児童が登校しましたが、みな安全に横断歩道を渡っていました。特段ご報告することはありません。
フレール西経堂	挨拶をする子もいるが、しない子も多いなと感じた。もう少し挨拶する子が増えるといいな。
フレール西経堂	交通量が多く注意しないと危険だと感じましたが、ドライバーの方も子どもがいることをよく見てくれていました。
フレール西経堂	5/1(金)7:55～8:20 車通りが大変多いです。雨の日は視界が悪くドライバーの注意が散漫になるため注意が必要です。
フレール西経堂	特になし
フレール西経堂	6月8日（月）朝から雨でしたが特に異常なく、子供たちは元気に登校して行きました。工事などの業者の車の中には旗を出していてもグイグイ迫ってくるものもチラホラ見られるので注意が必要だと思いました。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	4/8 7:55～8:20旗振り実施報告です。新学期始まったばかりでまだ学校のリズムになっていないお子さんも多いのか、8:05～8:10が登校のピークで、以前の旗振りよりも少しゆっくりめのピークのように感じました。以前は信号を気にしない自転車が歩道と車道を入り乱れていましたが、ほとんどの自転車が車道を走り信号も守って通行していたため、安全上の懸念は以前よりも感じませんでした。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	低学年の子は挨拶をしっかり返してくれる子が多かったです。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	新1年生も含め信号を守れており、挨拶もできていました。信号点滅時に緑道方面から勢いよく出てくる自転車があり、危ないと感じました。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	児童生徒の皆さんきちんと信号を守ってくれていました。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	7:50頃に横断歩道に着きました。委員会活動があるとのことで登校の早い子もいました。8時を過ぎると子どもの数が増えてきました。黄色い旗と腕章で目立つので、横断歩道周辺を通る歩行者、自転車、車も気をつけて横断歩道前で止まって待つ姿が見られました。4月は1年生と保護者の付き添いの姿が見られます。新年度でもあるので周囲も忙しいのですが、旗振りで安全や見守り意識がこちらや地域の方にも高まってよいかなと感じられました。8:20近くになると、子どもたちも走ってきたり、横断歩道でないところから道路を渡ろうとしたり、青信号になる前に飛び出そうとする姿が見られました。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	5月11日 時間に余裕がある場合でも横断歩道ではなく道路を横断するケースがありました
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	旗振り当番でした。8時10分を過ぎると走って信号を渡る子が多いと思いました。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	子供達の当校は主に8:00-8:10がピーク、この時間帯は交通量が少ないものの、定期的にバスの往来あり、歩道が狭く、子供達が集中する場合は道路は出ないように気を付ける必要あり、それほど危険に感じることはなかったが、横断歩道の斜め渡りは数人いたため、気をつけた方がよい
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	横断歩道を手前から斜めに渡る児童が複数名いる。信号無視の自転車が一定数いるため、自動車だけでなく自転車にも注意が必要。

パトロール報告 令和八年度一学期	
校外班名	内容
船橋会A	6/17（水）16:30 クリエイト前の公園からヴィークグランへ向かう坂道、横断歩道のない場所から渡る人がいて注意が必要だと感じました。
船橋会A	6/18(木) 17:00頃 船橋A班の旗振り場所あたりに、落ち葉などの入ったゴミ袋が置いてあり同じ場所に家庭ゴミらしきゴミ袋も捨ててありました。
船橋会B	4月から毎日、子どもの送り出しで、パトロールしております。ひだまり保育園(まちづくりセンター)前に、郵便局から出てこれる細い道があり、そこが死角になっているので、車や自転車の事故が起こりそうな場面がありました。
船橋会B	見守りの方が立ってくださっている学校門の交差点がやはり危ないです。子どもたちも危ない、という意識が高いため、左右の目視をしている子が多い印象でした。
船橋会B	ひだまり保育園前の、郵便局に抜ける細い道から、子どもが飛び出してきて危ないです。鏡などもないので注意が必要です
船橋会B	セザール千歳船橋コルティエールのマンション前の交差点は、水道道路に抜ける場所なのもあり、自転車のスピードが速く危ないです

船橋会C1	3/9 18:00頃 希望丘公園周辺 雨上がりということもあり人気が少なかった。球技場周りの街灯が切れているようで暗く、習い事の帰りの小学生が公園を抜けて通る時に自転車のライトをつけていない子が散歩中の人に当たりそうになっていて危険でした。
船橋会C1	6/10 (水) 19:00頃 セブンイレブン 船橋七丁目店 タクシー、トラック運転手が喫煙所に集まりたばこを吸っていて雰囲気が悪い。頻繁に車の出入りがあって危ない。
船橋会C2	5月11日8:20～8:50まで自宅から学校、サミット経由で希望丘公園までパトロール実施。不審者や不審物などはなし。危険な運転をする車もなかった。
船橋会C3	4/27(月)15:00～15:15 希望丘小～希望丘公園付近をパトロール。下校中の児童を数名見かけました。皆さん雨で傘をさしていましたが、特に危ない様子は見られませんでした。
船橋会C3	船橋7丁目の三菱セミナーハウス～ベンチ公園周辺について、6/2～8/7にボーリング機械による地盤調査が実施されるという案内がありました。子どもが集まるエリアで関係車両も多いと思うので、よく注意して過ごしたいです。
船橋会C3	6/1(月)15:30頃下校時間帯にクリエイト→船橋7丁目パトロール。車や自転車が多かったです。特に危険を感じる場面はなく、児童は交通ルールを守りながら下校していました。
船橋葭根会A	3/15(日)サミット前を歩いていた際に子どもの友達数人に会い「PTAのパトロールだ」、「〇〇のお父さんだ」と声をかけられた。 3/18(水)希望丘図書室からサミット前へ。腕章が目立ちますね、と声をかけられた。黒い服であったため黄色の腕章が良く目立ったよう。腕章をつけて、買い物、校区内を歩いていると、それなりにパトロール腕章は目につくようで、一定のパトロール効果があると思われる。
船橋葭根会A	5/30 (土) 船橋会ゴミゼロ。異常なし。
船橋葭根会A	6/8 (土) 午前 よしね公園から小学校付近。異常なし。
船橋葭根会A	6/8 (土) 午後 よしね公園から小学校付近。異常なし。
船橋葭根会B	6月16日 船橋交差点近辺 セブンイレブンあたりから緩やかな下り坂になっているため、自転車がスピードあげて横断しているのが気になりました。
フレール西経堂	平日 午後19時前後 児童館横の公園、トイレ周辺、公園横の歩道は暗い。児童がボールを蹴って遊ぶ声がある。姿は見えなかった。ライトをつけず、信号無視する自転車が通りすぎた。
フレール西経堂	所属班ではない船橋会C3地域でのこと、サミットからママチャリで帰る途中、老人ホームが見える道路にて、細いスポーツ自転車の肥えた40代前後のジーパンの男性に「ばばあのかせに、おれをおいこしやがった、わざとだ」と怒鳴られ、つきまとわれました。路駐のトラックには助けを求められないし、必死で倉庫のほうに向かって逃げたら、いつのまにかいなくなりまし。おばさんを標的にしているのかもしれませんが、万が一、児童が標的になったら、到底かなわない体格でした。担当地域の方、パトロール及び、すぐるでの報告をお願いします。
フレール西経堂	朝の7時半前後から8時前後、ごみ集積場の前で、月に3回くらいの頻度で、不審者または不審車をみかけます。一定時間いて、誰かと待ち合わせするでもなく、8時前後、平日だと児童の登校時間に去ります。不審車は、白のボックス、黒の乗用車、水色の軽とバリエーションがありますが、いずれも同じ位置に停車して住民の通路を塞いでいます。不法投棄ではないようです。大人の住民がとると顔をふせます。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	6/8(月)8時台にアトラスシティから希望ヶ丘小にかけてパトロール。小学校前の横断歩道で、信号無視の自転車が横断歩道を横切っていたため、注意が必要。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	夕方は千歳温水プール前の通りの駐輪がとて多く、出入りする自転車と歩行者がぶつかりそうで危険だと思った。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	6/8(月)希望丘通りをパトロール。異常なし。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	6/12(金)希望丘公園をパトロール。異常なし。
希望ヶ丘団地・アトラスシティ	6/20(土)希望丘図書館をパトロール。異常なし。